



REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI PIACENZA
COMUNE DI RIVERGARO



STRADA PROVINCIALE 28 DI GOSSOLENGO.
RIORGANIZZAZIONE A ROTATORIA
DELL'INTERSEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLA
S.S. 45 NEL COMUNE DI RIVERGARO

PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

PROGETTAZIONE:

its

Engineering
Company

Corte delle Caneve,11 - 31053 Pieve di Soligo (TV)

Tel.0438 82082 email: info@its-engineering.com

Ing. ANDREA DE PIN
Ing. MICHELE TITTON
Ing. SIMONE SANTER
Ing. ANDREA STROBBE
Ing. JUAN PABLO BASTI

ELABORATO:

PROGETTO STRADALE
QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI


IL PROGETTISTA:
Ing. Andrea De Pin



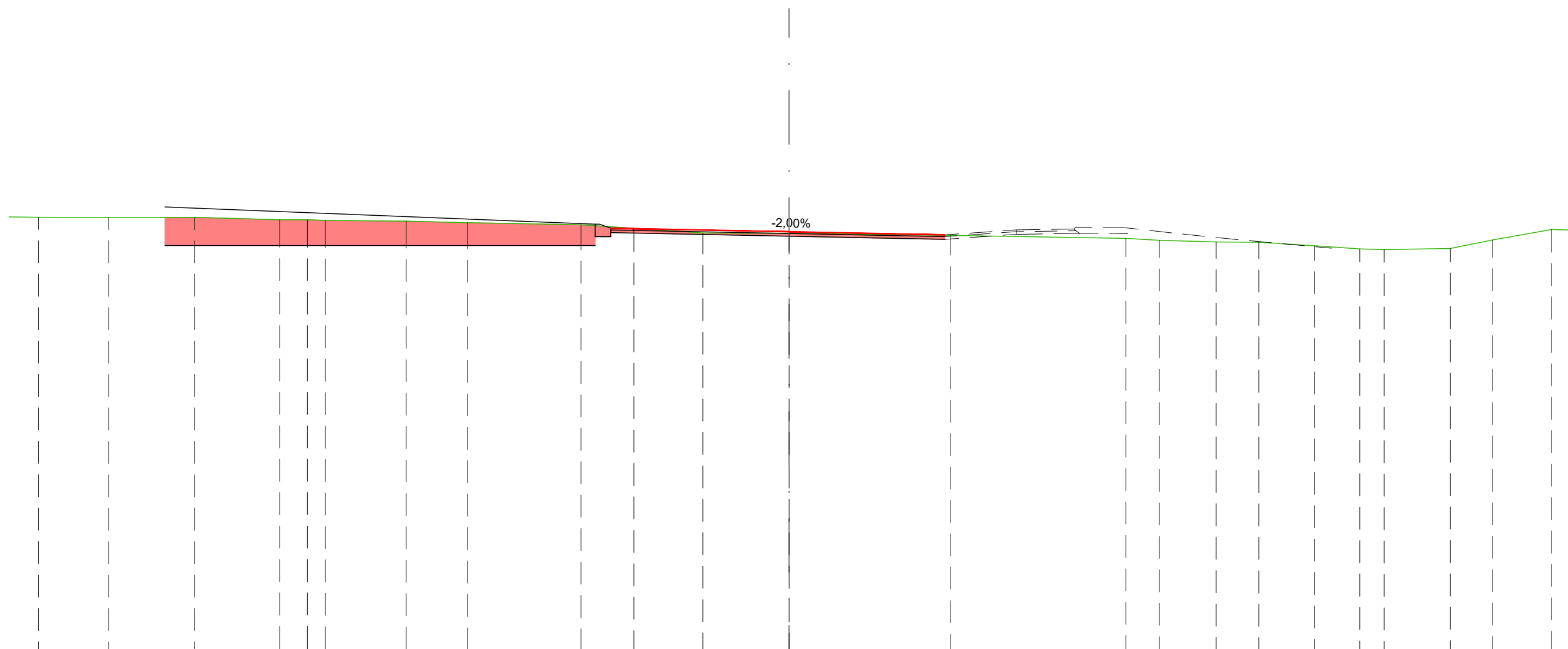
RESP. UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Geol. Davide Marenghi

CODICE PROGETTO		NOME FILE 2024_042_PF TRA SZ 01.dwg		REVISIONE	SCALA
PROGETTO		CODICE ELAB			
2024042 - PF		TRA SZ 01		A	
A	PRIMA EMISSIONE	JPB	ADP	MTT	07.02.2025
REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA

ASSE
ROTATORIA

MOVIMENTI TERRA		
STERRO		5,92 m ²
TERRENO VEGETALE		6,49 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		7,50 m
BINDER		7,50 m



SEZIONE N.: R-1
QT. PROGETTO: 137,78
DIST.PROG.: 0,00
DIST.SUCC.: 15,00



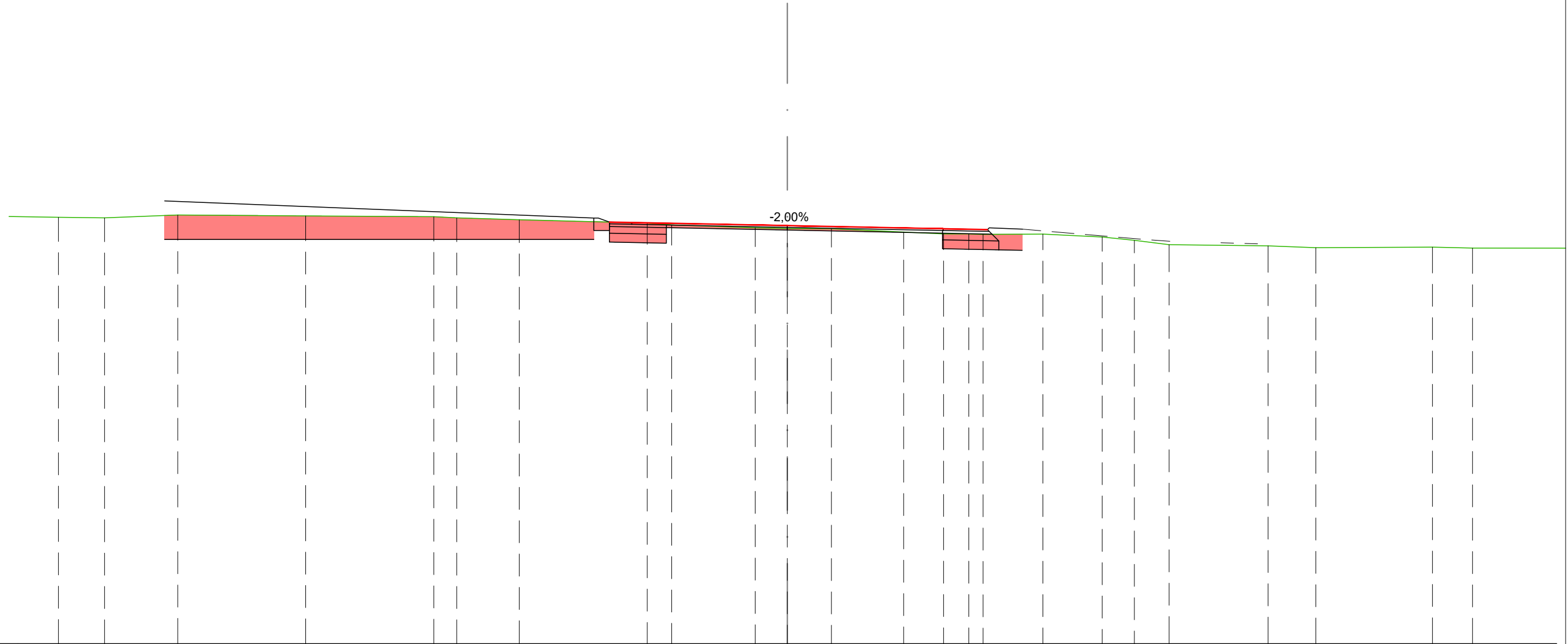
SCALA 1:100

QT.RIF. 128,31

[illegible]

MOVIMENTI TERRA		
STERRO		6,29 m ²
RILEVATO		0,00 m ²
TERRENO VEGETALE		6,85 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		8,50 m
BINDER		8,54 m
BASE		0,38 m ²
FONDAZIONE		0,59 m ²


SEZIONE N.: R-2
QT. PROGETTO: 137,87
DIST.PROG.: 15,00
DIST.PREC.: 15,00
DIST.SUCC.: 10,00



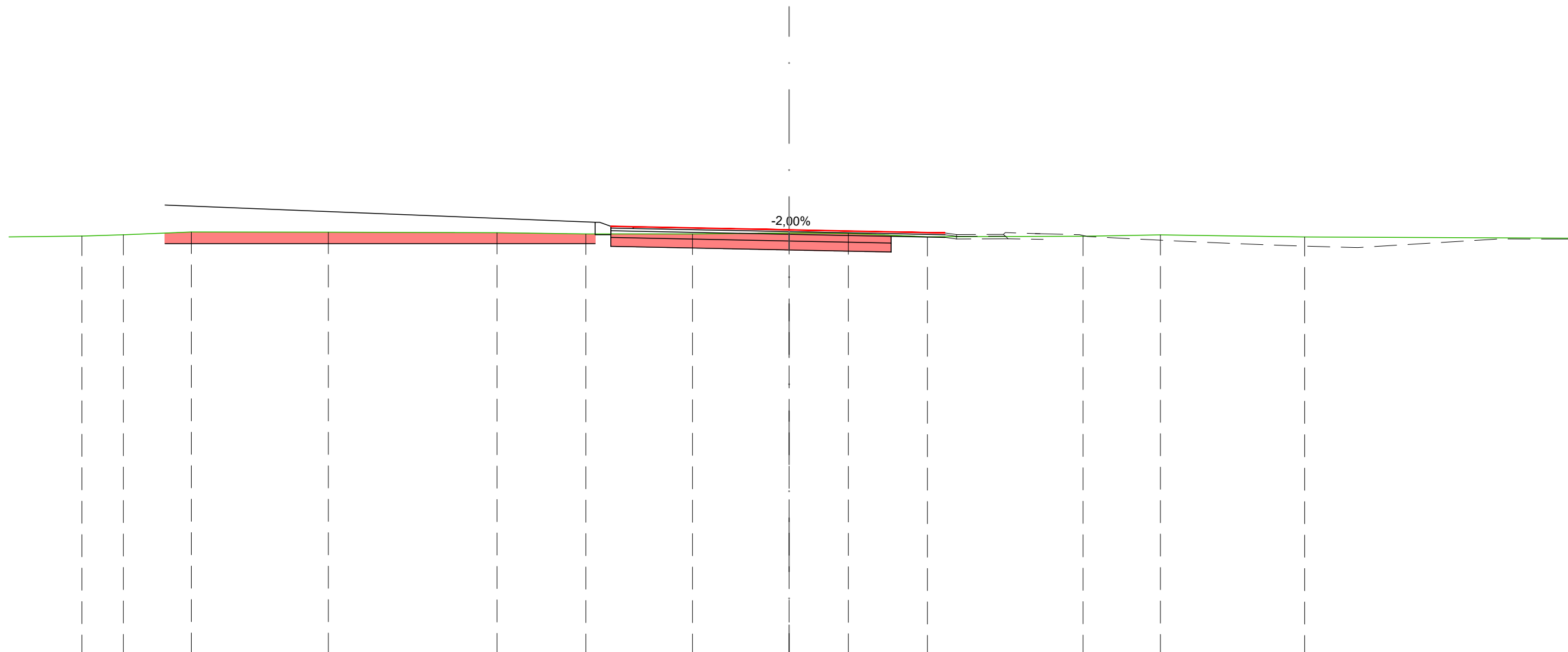
SCALA 1:100

QT.RIF. 128,47

[illegible]

MOVIMENTI TERRA		
STERRO		4,60 m²
TERRENO VEGETALE		6,49 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		7,50 m
BINDER		7,50 m²
BASE		0,94 m²
FONDAZIONE		1,26 m²



SEZIONE N.: R-3
QT. PROGETTO: 138,16
DIST.PROG.: 25,00
DIST.PREC.: 10,00
DIST.SUCC.: 8,18



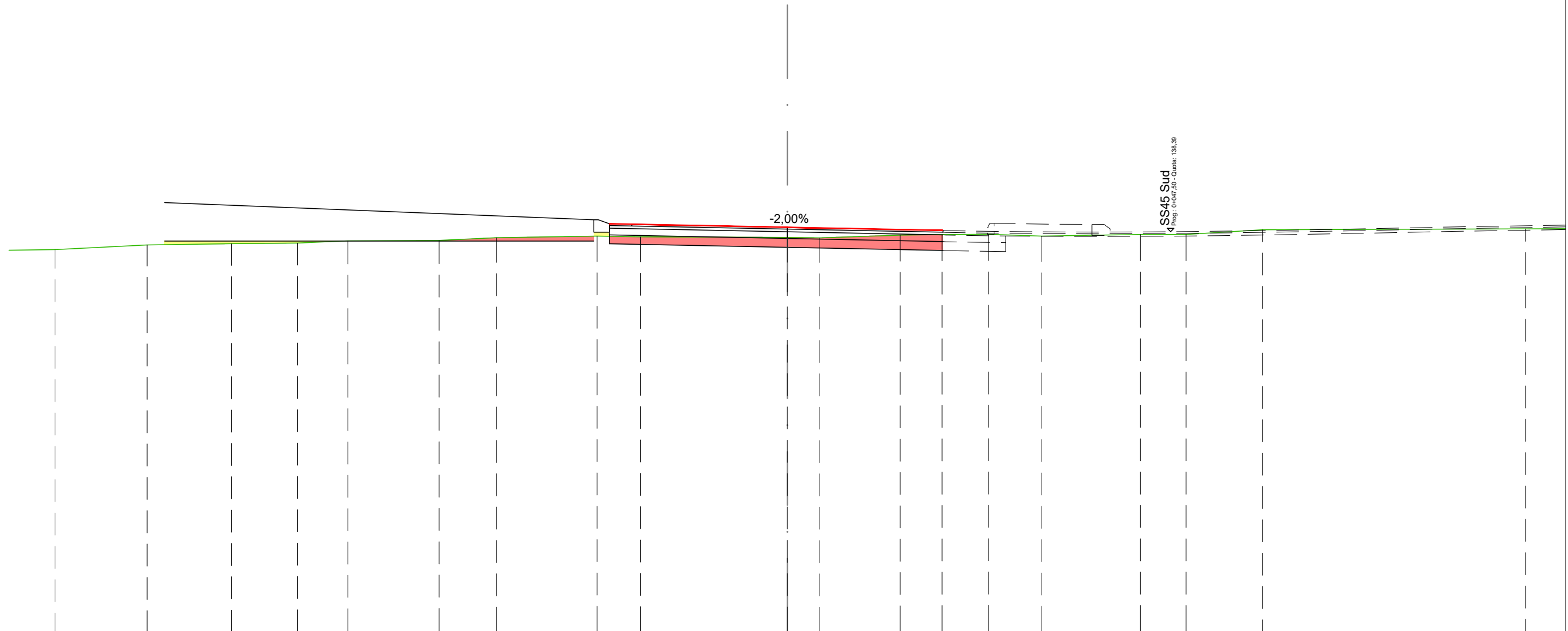
SCALA 1:100

QT.RIF. 128,64

PROGRESSIVE TERRENO		-15,87	-14,93	-13,41	-10,34	-6,55	-4,56	-2,17	-0,00	1,33	3,10	6,59	8,33	11,57
QUOTE TERRENO		138,03	138,05	138,12	138,11	138,10	138,07	138,07	138,09	138,08	138,01	138,02	138,05	138,01
DISTANZE PARZIALI TERRENO		0,93	1,53	3,07	3,78	1,99	2,39	2,17	1,33	1,77	3,49	1,74	3,23	
PROGRESSIVE PROGETTO			-14,00				-4,35		0,00		-2,29		-3,50	
QUOTE PROGETTO			137,85 138,72				137,85 137,79		137,71 138,16		137,67 138,02		138,09 137,99	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO				9,65			0,25 0,50	3,50		2,29	1,21			

MOVIMENTI TERRA		
STERRO		2,04 m ²
RILEVATO		0,23 m ²
TERRENO VEGETALE		6,49 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		7,50 m
BINDER		7,50 m
BASE		1,13 m ²
FONDAZIONE		1,50 m ²

SEZIONE N.: R-4
QT. PROGETTO: 138,49
DIST.PROG.: 33,18
DIST.PREC.: 8,18
DIST.SUCC.: 11,82



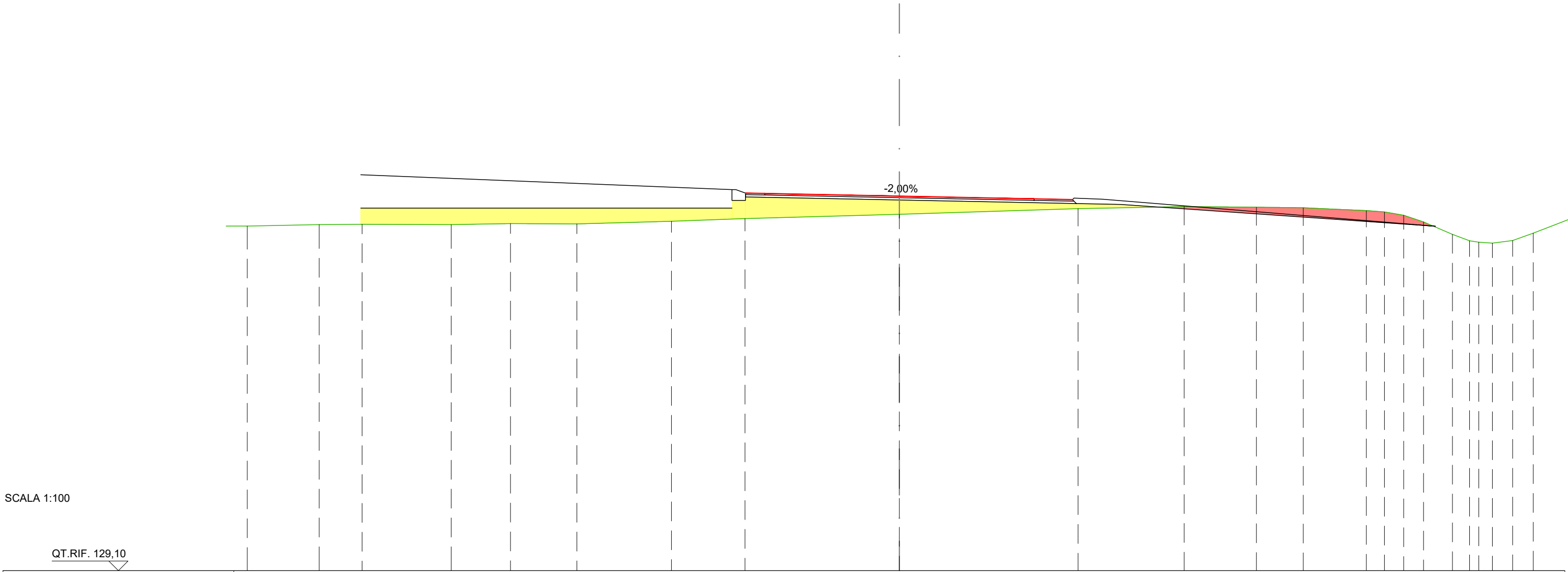
SCALA 1:100

QT.RIF. 129,39

PROGRESSIVE TERRENO	-16,46	-14,39	-12,49	-11,02	-9,88	-7,83	-6,54	-4,28	-3,30	-0,00	-0,73	-2,54	-3,48	-4,53	-5,71	-7,94	-8,97	-10,68	-16,60
QUOTE TERRENO	137,99	138,09	138,12	138,13	138,18	138,19	138,25	138,29	138,27	138,26	138,25	138,31	138,32	138,33	138,29	138,33	138,33	138,43	138,45
DISTANZE PARZIALI TERRENO	2,07	1,90	1,48	1,13	2,05	1,29	2,27	0,97	3,30	0,73	1,81	0,94	1,05	1,18	2,23	1,03	1,72	5,92	
PROGRESSIVE PROGETTO		-14,00						-4,35	-4,00	-3,50	-0,00		-3,50						
QUOTE PROGETTO		138,18 139,04						138,18 138,12	138,52 138,56	138,04 138,49			138,38 137,97						
DISTANZE PARZIALI PROGETTO					9,65			0,25 0,50	3,50		3,50								

MOVIMENTI TERRA		
STERRO	<div></div>	1,27 m²
RILEVATO	<div></div>	7,13 m²
TERRENO VEGETALE		7,04 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		8,50 m
BINDER		8,54 m



SEZIONE N.: R-5
QT. PROGETTO: 138,83
DIST.PROG.: 45,00
DIST.PREC.: 11,82
DIST.SUCC.: 5,00



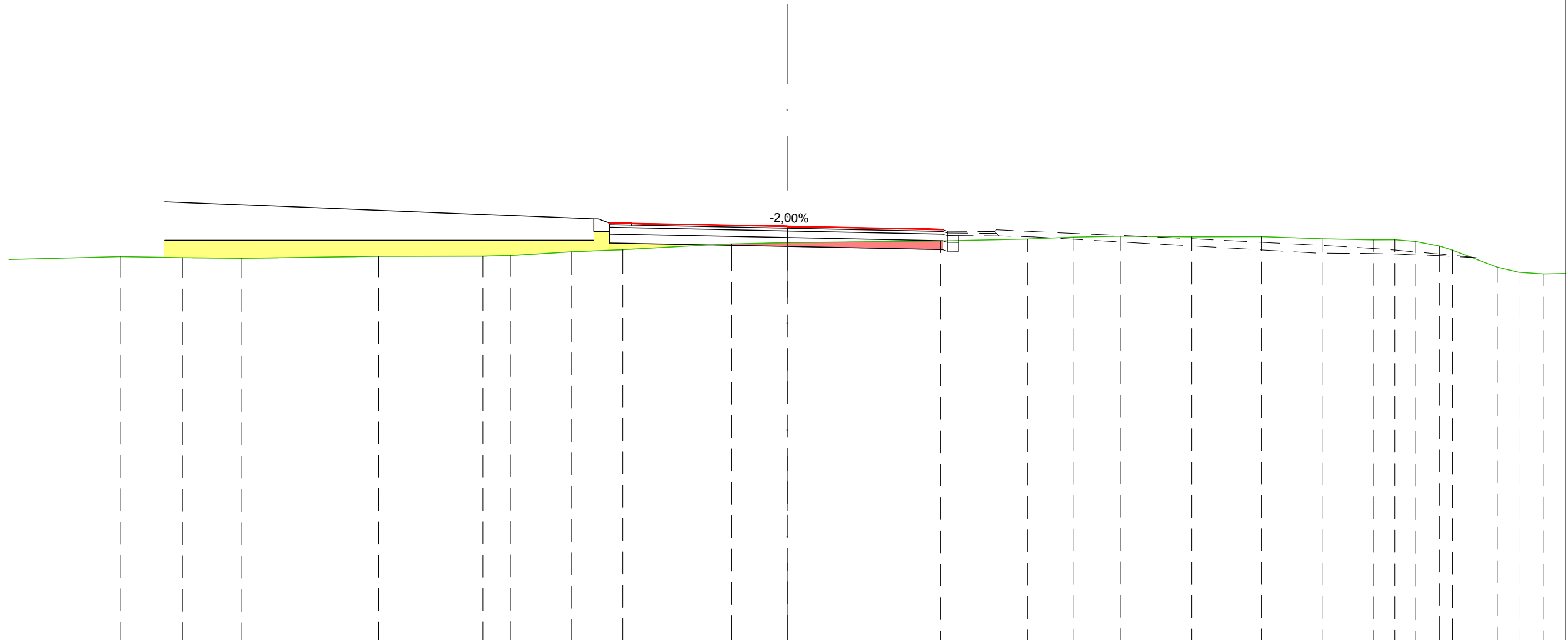
SCALA 1:100

QT.RIF. 129,10

PROGRESSIVE TERRENO		-15,08	-13,97	-11,65	-10,11	-8,38	-5,92	-4,01	-0,00	-4,65	-7,40	-9,28	-10,50	-12,14	-12,61	-13,11	-13,63	-14,38	-14,82	-15,06	-15,42	-15,94	-16,48
QUOTE TERRENO		138,09	138,10	138,09	138,12	138,11	138,18	138,25	138,36	138,51	138,56	138,54	138,53	138,46	138,42	138,33	138,16	137,84	137,67	137,63	137,61	137,68	137,87
DISTANZE PARZIALI TERRENO		1,12	2,32	1,54	1,73	2,46	1,91	4,01	4,65	2,76	1,88	1,22	1,64	0,47	0,50	0,52	0,75	0,44	0,35	0,53	0,54		
PROGRESSIVE PROGETTO		-14,00						-4,35	-4,00	-3,50	-0,00		-3,50	-4,50	-4,60	-5,29	-5,75	-13,94					
QUOTE PROGETTO		138,52	139,39					138,52	138,72	138,86	138,90		138,73	138,83		138,72	138,76	138,74	138,64	138,75	138,62		138,05
DISTANZE PARZIALI PROGETTO					9,65			0,25	0,50	3,50	3,50	1,00	0,69	0,46		8,18							

MOVIMENTI TERRA		
STERRO		0,58 m ²
RILEVATO		3,81 m ²
TERRENO VEGETALE		6,49 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		7,50 m
BINDER		7,50 m
BASE		1,13 m ²
FONDAZIONE		1,50 m ²



SEZIONE N.: R-6
QT. PROGETTO: 138,79
DIST.PROG.: 50,00
DIST.PREC.: 5,00
DIST.SUCC.: 8,65



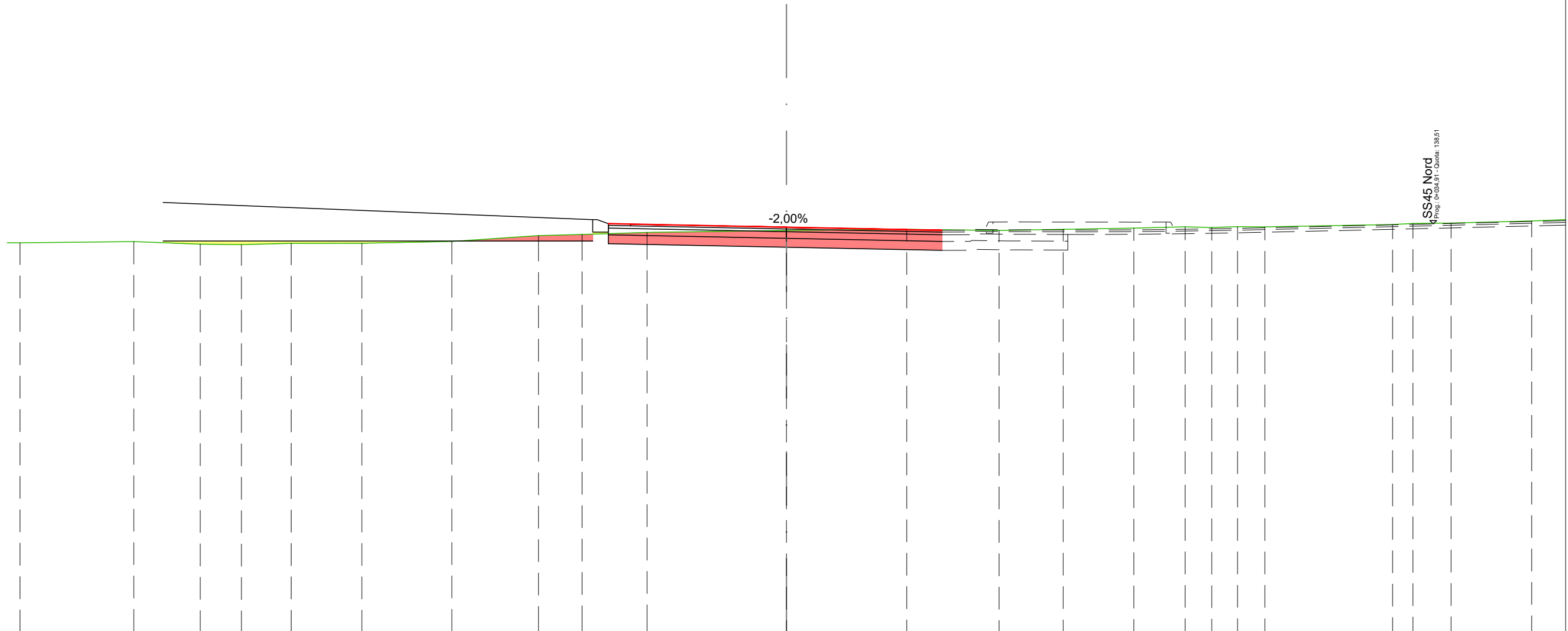
SCALA 1:100

QT.RIF. 129,44

[illegible]

MOVIMENTI TERRA		
STERRO		3,00 m ²
RILEVATO		0,34 m ²
TERRENO VEGETALE		6,49 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		7,50 m
BINDER		7,50 m
BASE		1,12 m ²
FONDAZIONE		1,50 m ²

SEZIONE N.: R-7
QT. PROGETTO: 138,44
DIST.PROG.: 58,65
DIST.PREC.: 8,65
DIST.SUCC.: 8,21



SCALA 1:100

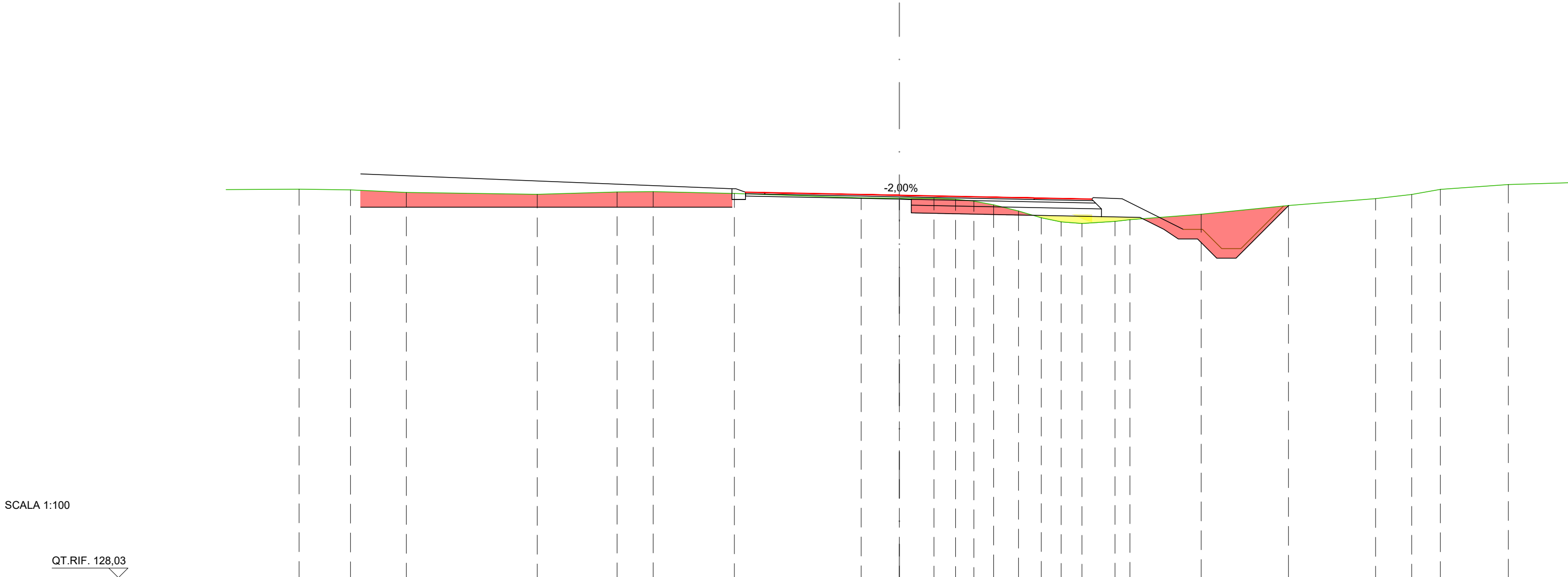
QT.RIF. 129,36

[illegible]

MOVIMENTI TERRA		
STERRO	<div></div>	7,18 m²
RILEVATO	<div></div>	0,34 m²
TERRENO VEGETALE		7,33 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		9,00 m
BINDER		9,04 m
BASE		0,75 m²
FONDAZIONE		1,00 m²

SEZIONE N.: R-8
QT. PROGETTO: 137,97
DIST.PROG.: 70,00
DIST.PREC.: 3,14
DIST.SUCC.: 4,42



FOSSO3,27 m



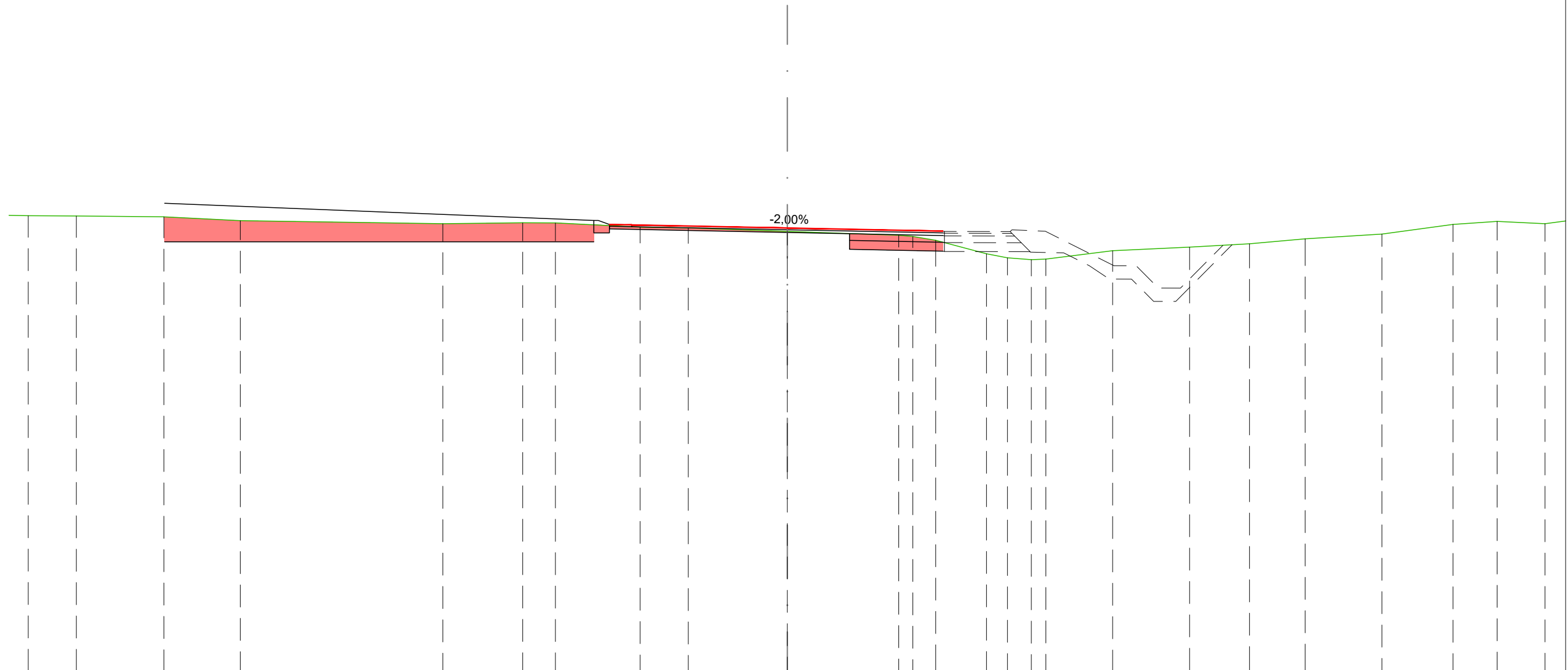
SCALA 1:100

QT.RIF. 128,03

PROGRESSIVE TERRENO		-15,60	-14,27	-12,82		-9,41		-7,34	-6,40		-4,29			-0,99	0,00	0,90	1,46	1,94	2,45	3,10	3,69	4,21	4,75	5,61	5,99		7,85		10,11		12,38	13,32	14,06	15,83
QUOTE TERRENO		138,13	138,11	138,04		137,99		138,05	138,06		138,02			137,90	137,89	137,89	137,86	137,81	137,72	137,56	137,38	137,28	137,23	137,29	137,33		137,48		137,70		137,88	137,99	138,12	138,25
DISTANZE PARZIALI TERRENO		1,34	1,45	3,40		2,08	0,94	2,11	3,30		0,99	0,90	0,56	0,48	0,51	0,65	0,59	0,52	0,54	0,86	0,39	1,85	2,27	2,26	0,94	0,74	1,77							
PROGRESSIVE PROGETTO			-14,00						-4,35	-4,00	-3,50				0,00	0,31			-3,50				-5,00	-5,26	-5,79	-6,26	-6,88	-7,25	-7,75	-8,25	-8,75	-8,88	-9,99	-10,12
QUOTE PROGETTO			137,66 138,52						137,66	137,86	138,00	138,04			137,87	137,86	137,90		137,86	137,90			137,87	137,41	137,88	137,39	137,08	136,83	136,83	136,33	136,33	136,58	137,69	137,70
DISTANZE PARZIALI PROGETTO					9,65				0,25	0,50			3,50	0,31		3,19		1,50				0,53	0,47	0,62	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	1,11				

MOVIMENTI TERRA		
STERRO		5,25 m ²
TERRENO VEGETALE		6,49 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		7,50 m
BINDER		7,50 m ²
BASE		0,32 m ²
FONDAZIONE		0,42 m ²



SEZIONE N.: R-9
QT. PROGETTO: 137,85
DIST.PROG.: 75,00
DIST.PREC.: 0,58
DIST.SUCC.: 8,48



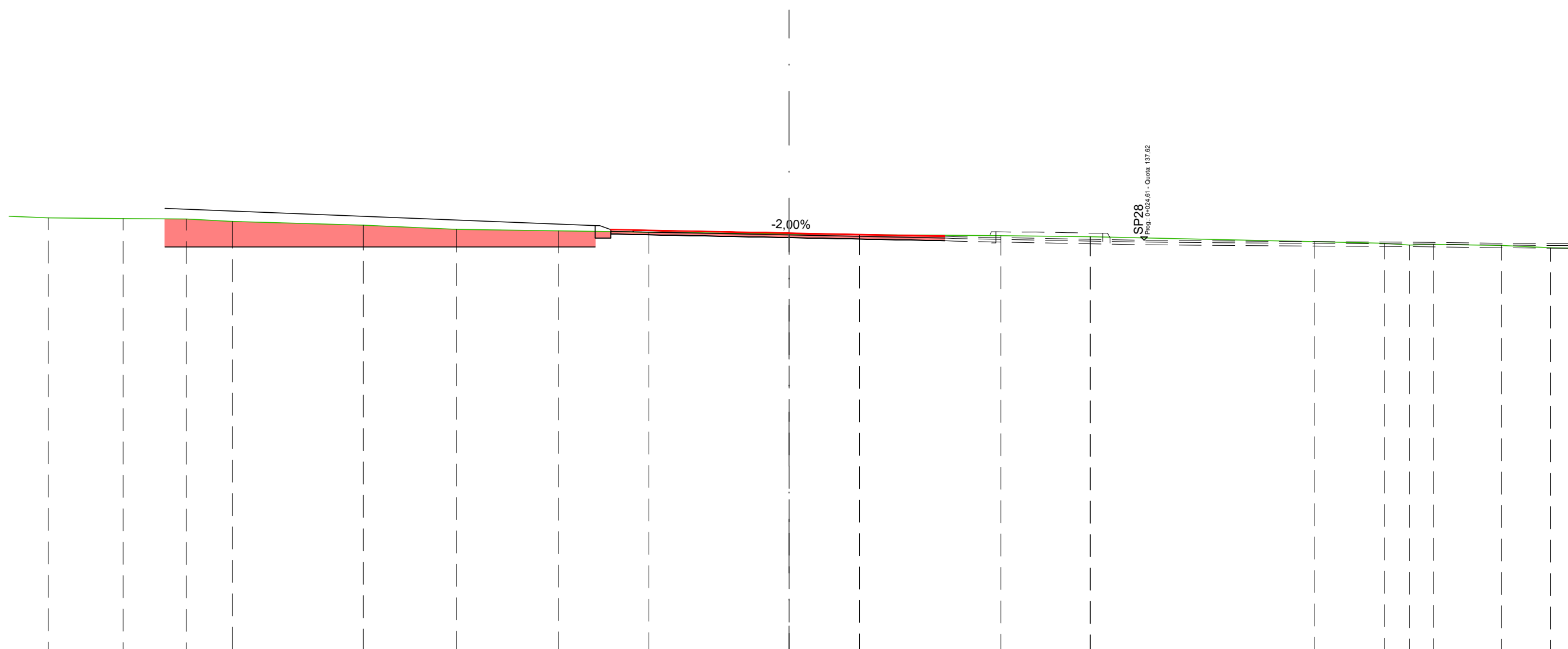
SCALA 1:100

QT.RIF. 127,90

[illegible]

MOVIMENTI TERRA		
STERRO		5,24 m ²
TERRENO VEGETALE		6,49 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		7,50 m
BINDER		7,50 m

SEZIONE N.: R-10
QT. PROGETTO: 137,78
DIST.PROG.: 83,48
DIST.PREC.: 8,48



SCALA 1:100

QT.RIF. 128,34

PROGRESSIVE TERRENO	-16,62	-14,94	-13,52	-12,49	-9,55	-7,46	-5,17	-3,15	-0,00	-1,58	-4,75	-6,75 6,76	-11,78	-13,36	-13,92	-14,45	-15,98
QUOTE TERRENO	138,12	138,10	138,10	138,04	137,96	137,86	137,83	137,80	137,76	137,74	137,72	137,70 137,70	137,59	137,55	137,51	137,53	137,50
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1,68	1,42	1,04	2,94	2,09	2,29	2,03	3,15	1,58	3,17	2,00	5,02	1,58	0,56	0,53	1,53	
PROGRESSIVE PROGETTO		-14,00					-4,35 -4,00 -3,50		-0,00		-3,50						
QUOTE PROGETTO		137,47 138,33					137,47 137,67 137,81 137,85		137,68 137,78		137,71 137,61						
DISTANZE PARZIALI PROGETTO					9,65		0,25 0,50	3,50		3,50							

ASSE
SS45 S


MOVIMENTI TERRA		
STERRO		0,82 m ²
TERRENO VEGETALE		0,22 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		8,40 m
BINDER		8,48 m

SEZIONE N.: SS45 S-1
QT. PROGETTO: 138,37
DIST.PROG.: 0,00
DIST.SUCC.: 7,67

SCALA 1:100

QT.RIF. 128,13

[illegible]



MOVIMENTI TERRA		
STERRO		1,04 m ²
TERRENO VEGETALE		0,19 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		9,21 m
BINDER		9,29 m

SEZIONE N.: SS45 S-2
QT. PROGETTO: 138,39
DIST.PROG.: 7,67
DIST.PREC.: 7,67
DIST.SUCC.: 16,02

SCALA 1:100

QT.RIF. 128,17

[illegible]



MOVIMENTI TERRA		
STERRO		1,03 m ²
RILEVATO		0,22 m ²
TERRENO VEGETALE		0,15 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		10,24 m
BINDER		10,32 m

SEZIONE N.: SS45 S-3
QT. PROGETTO: 138,44
DIST.PROG.: 23,69
DIST.PREC.: 16,02
DIST.SUCC.: 11,70

SCALA 1:100

QT.RIF. 128,32

[illegible]

MOVIMENTI TERRA		
STERRO		2,86 m ²
RILEVATO		0,04 m ²
TERRENO VEGETALE		0,37 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		10,82 m
BINDER		16,28 m
BASE		0,65 m ²
FONDAZIONE		0,90 m ²

SEZIONE N.: SS45 S-4
QT. PROGETTO: 138,44
DIST.PROG.: 35,39
DIST.PREC.: 11,70
DIST.SUCC.: 14,61

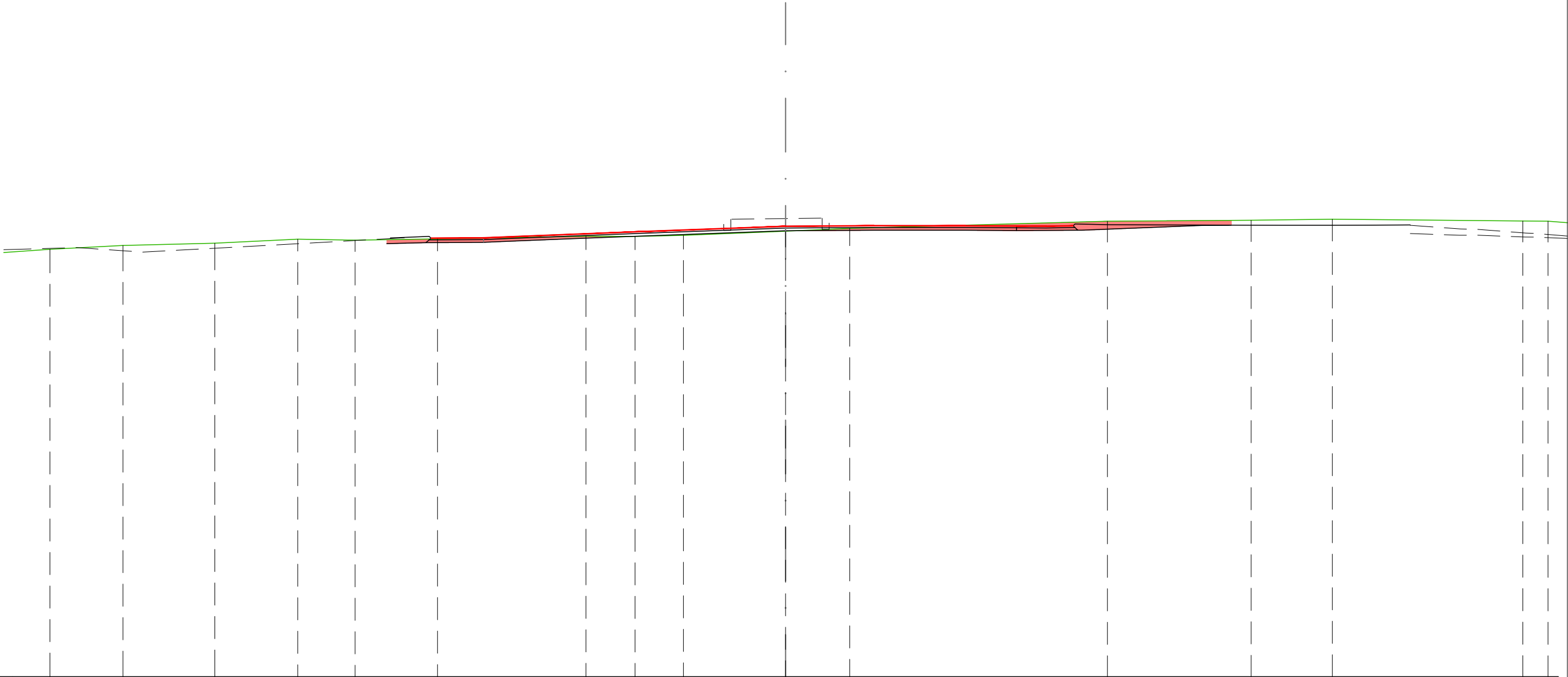
SCALA 1:100

QT.RIF. 128,64



[illegible]

MOVIMENTI TERRA		
STERRO	<div></div>	1,46 m²
RILEVATO	<div></div>	0,05 m²
TERRENO VEGETALE		0,33 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		14,38 m
BINDER		14,46 m

SEZIONE N.: SS45 S-5
QT. PROGETTO: 138,38
DIST.PROG.: 50,00
DIST.PREC.: 14,61
DIST.SUCC.: 2,38



PROGRESSIVE TERRENO	-16,47	-14,83	-12,77	-10,92	-9,63	-7,79		-4,47	-3,37	-2,29		-0,00	-1,44		-7,20		-10,42	-12,24		-16,50			
QUOTE TERRENO	137,87	137,95	138,00	138,09	138,07	138,10		138,16	138,15	138,18		138,27	138,33		138,49		138,52	138,54		138,50			
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1,63	2,06	1,86	1,28	1,85	3,32		1,10	1,08	2,29	1,44	5,77		3,22	1,82	4,26							
PROGRESSIVE PROGETTO						-8,93 -8,85	-8,05 -7,93	-6,76 -6,21	-4,36 -3,14		-0,00	-1,98	-4,03 -5,17	-5,83 -6,44 -6,63	-7,26		-9,31 -9,68 -9,98	-11,16 -12,22 -13,03	-13,69 -13,98				
QUOTE PROGETTO						137,99 138,12	138,01 138,11	138,02 138,12 138,05 138,15	138,12 138,22	138,16 138,26	138,28 138,38	138,29 138,39	138,29 138,39	138,38 138,29	138,39 138,29	138,41	138,40 138,41 138,41	138,40 138,41 138,41	138,41 138,41				
DISTANZE PARZIALI PROGETTO						0,80	1,18	0,55	1,85	1,22	3,14	1,98	2,05	1,14	0,66	0,61 0,64	2,05	0,37	1,18	1,06	0,82	0,66	0,29

MOVIMENTI TERRA		
STERRO		2,71 m ²
RILEVATO		0,01 m ²
TERRENO VEGETALE		0,92 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		13,73 m
BINDER		13,82 m
BASE		0,74 m ²
FONDAZIONE		1,04 m ²

SEZIONE N.: SS45 S-6
QT. PROGETTO: 138,41
DIST.PROG.: 52,38
DIST.PREC.: 2,38
DIST.SUCC.: 3,44

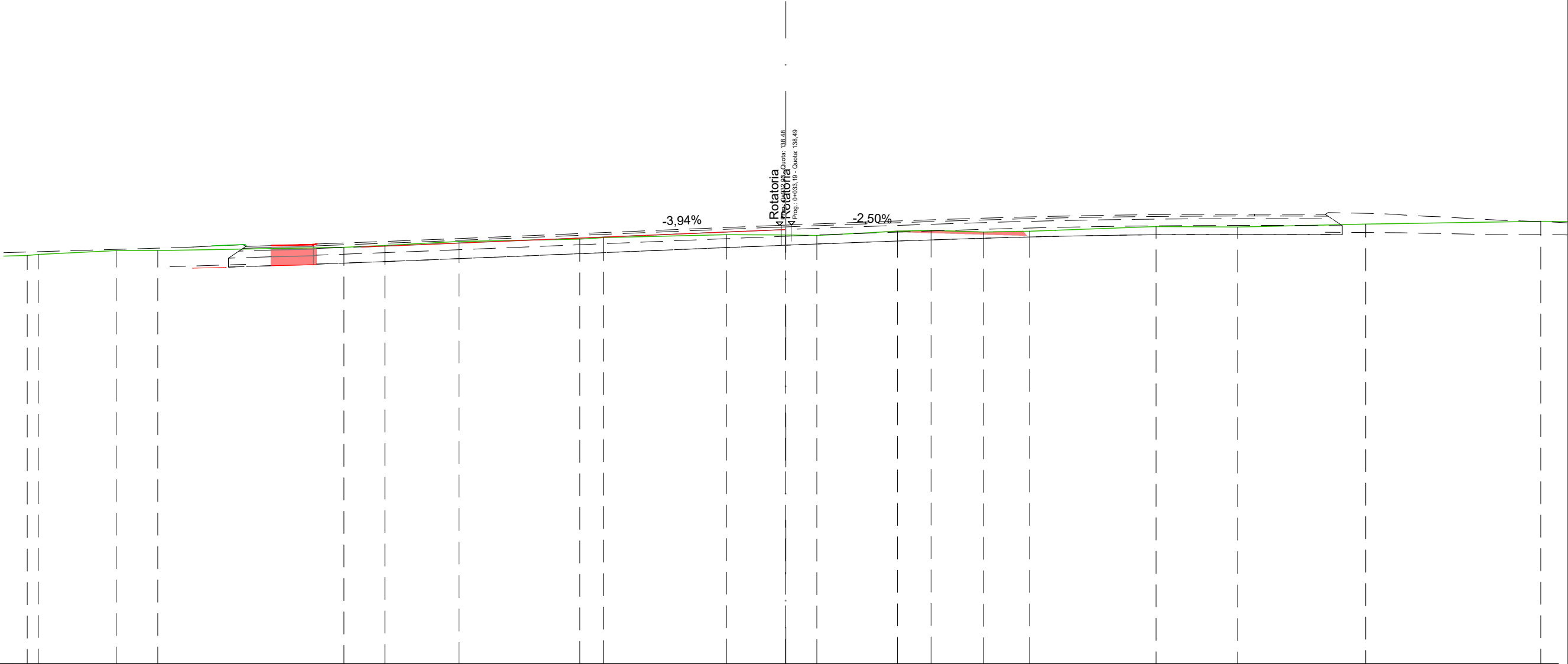
SCALA 1:100

QT.RIF. 128,61

[illegible]

MOVIMENTI TERRA		
STERRO	<div></div>	0,38 m²
RILEVATO	<div></div>	0,00 m²
TERRENO VEGETALE		0,00 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		1,02 m
BINDER		1,02 m
BASE		0,14 m²
FONDAZIONE		0,20 m²

SEZIONE N.: SS45 S-7
QT. PROGETTO: 138,48
DIST.PROG.: 55,82
DIST.PREC.: 3,44




SCALA 1:100

QT.RIF. 128,66

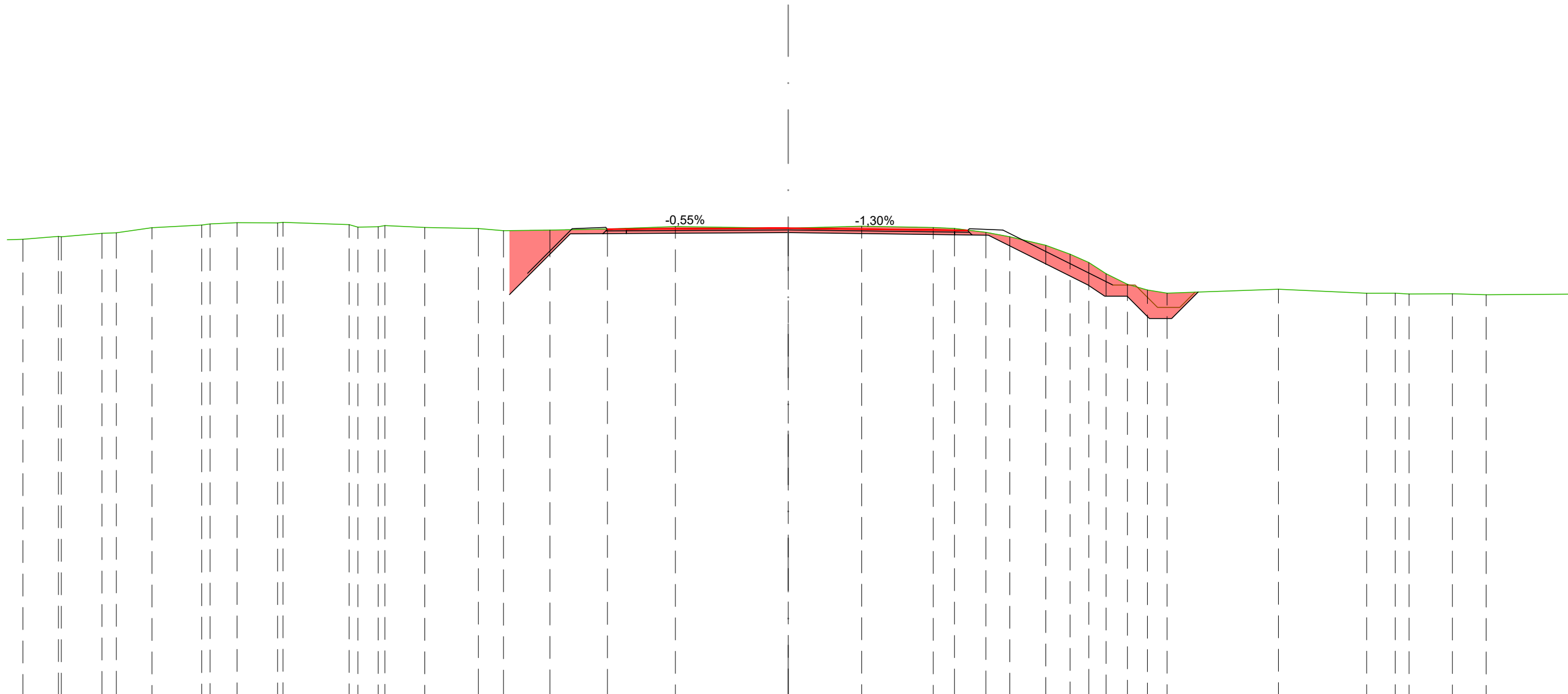
PROGRESSIVE TERRENO		-16,73		-14,98	-14,05			-9,89	-8,97		-7,31			-4,61	-4,07			-1,32		0,00	-0,70		-2,50	-3,26	-4,43	-5,46		-8,29		-10,12		-12,99
QUOTE TERRENO		137,82		137,91	137,91			137,98	138,03		138,12			138,17	138,20			138,27		138,26	138,25		138,35	138,36	138,33	138,34		138,45		138,44		138,50
DISTANZE PARZIALI TERRENO		1,74	0,93		4,17			0,92	1,66	2,70		0,53	2,75	1,32	0,70	1,80	0,75	1,17	1,03	2,83		1,83		2,87								
PROGRESSIVE PROGETTO					-13,28	-12,85	-12,52	-12,10	-12,06	-11,52	-10,57	-9,50			0,00								-3,75		-5,25	-5,40	-6,04	-6,04				
QUOTE PROGETTO					137,52	138,02	137,54	137,97	138,01	137,59	138,06	137,64			138,44	138,38						138,29	138,35		138,35	138,25	138,37	138,36				
DISTANZE PARZIALI PROGETTO					0,43	0,33	0,42	0,54	0,95	1,00		9,50				3,75		1,50		0,64												

ASSE
SS45 N

MOVIMENTI TERRA		
STERRO		4,10 m ²
TERRENO VEGETALE		0,99 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		8,07 m
BINDER		8,15 m

SEZIONE N.: SS45 N-1
QT. PROGETTO: 138,77
DIST.PROG.: 0,00
DIST.SUCC.: 3,88

FOSSO	2,19 _m
-------	-------------------



SCALA 1:100

QT.RIF. 128,28

[illegible]

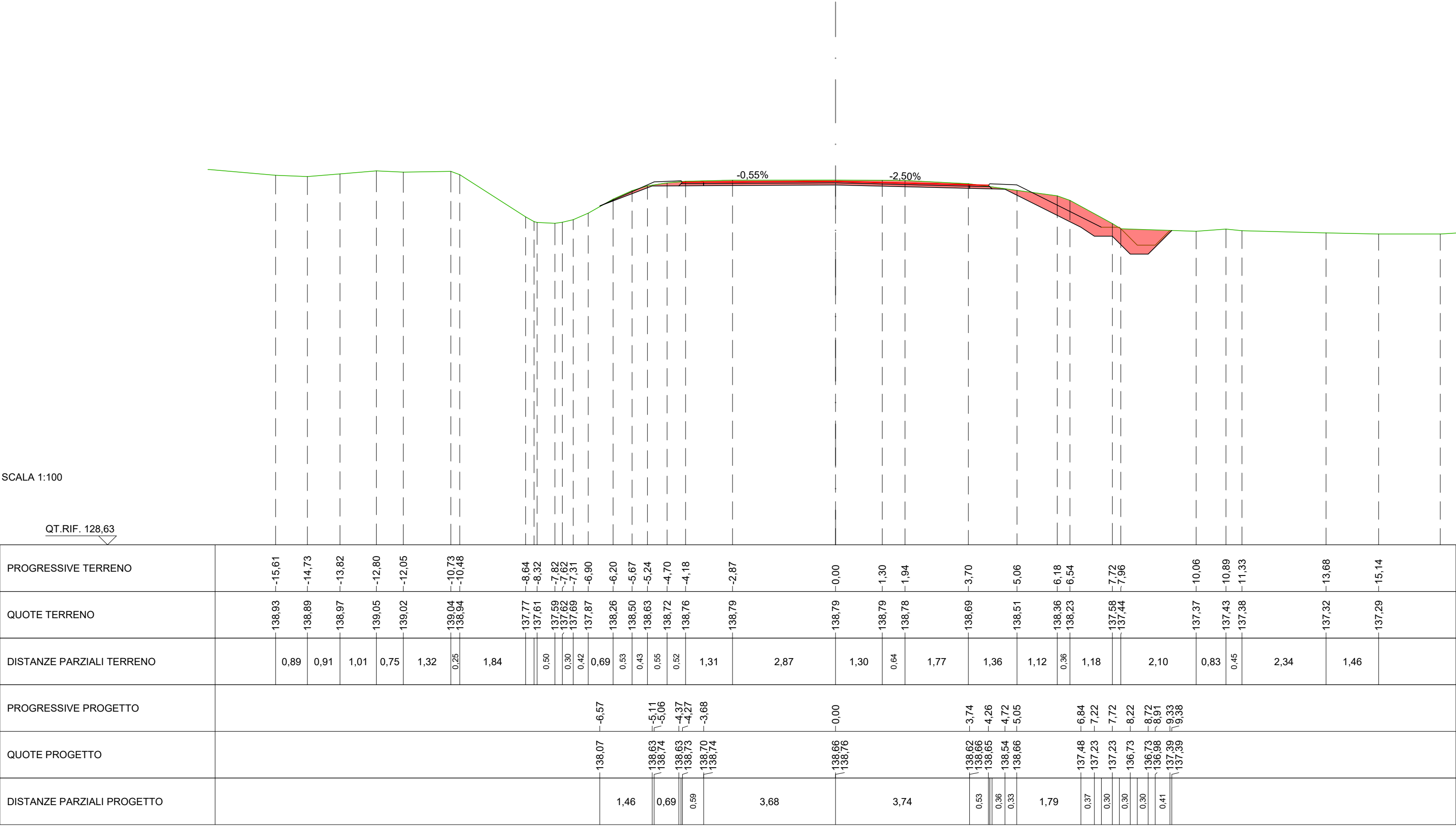
MOVIMENTI TERRA		
STERRO	<div></div>	3,45 m²
RILEVATO	<div></div>	0,00 m²
TERRENO VEGETALE		0,98 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		8,53 m
BINDER		8,61 m



SEZIONE N.: SS45 N-2
QT. PROGETTO: 138,76
DIST.PROG.: 3,88
DIST.PREC.: 3,88
DIST.SUCC.: 16,02

FOSSO2,29 m

SCALA 1:100

QT.RIF. 128,63



MOVIMENTI TERRA		
STERRO		2,67 m ²
RILEVATO		0,32 m ²
TERRENO VEGETALE		0,96 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		10,03 m
BINDER		10,11 m

SEZIONE N.: SS45 N-3
QT. PROGETTO: 138,68
DIST.PROG.: 19,90
DIST.PREC.: 16,02
DIST.SUCC.: 5,10

FOSSO	2,67 m
-------	--------

SCALA 1:100

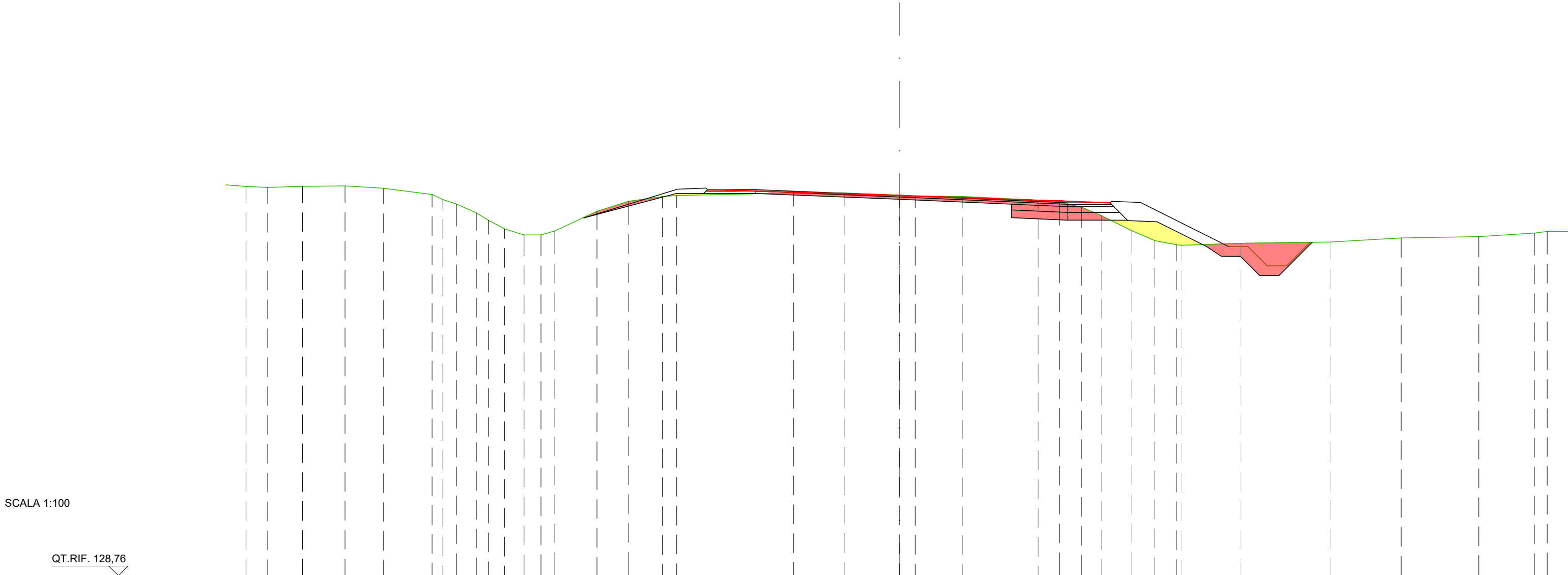
QT.RIF. 128,57

[illegible]

MOVIMENTI TERRA		
STERRO	<div></div>	3,10 m²
RILEVATO	<div></div>	0,73 m²
TERRENO VEGETALE		1,32 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		10,47 m
BINDER		10,55 m
BASE		0,41 m²
FONDAZIONE		0,58 m²

SEZIONE N.: SS45 N-4
QT. PROGETTO: 138,63
DIST.PROG.: 25,00
DIST.PREC.: 5,10
DIST.SUCC.: 5,28



FOSSO2,58 m



SCALA 1:100

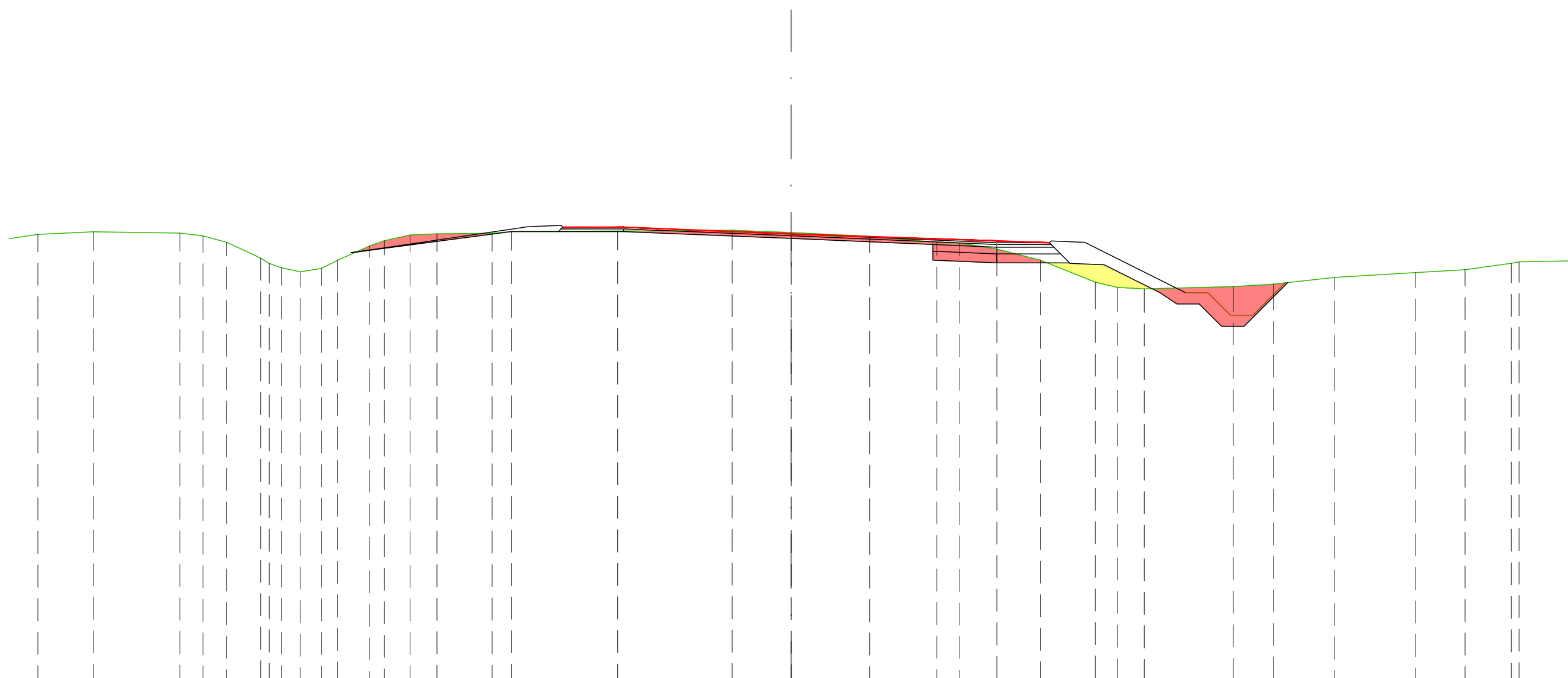
QT.RIF. 128,76

PROGRESSIVE TERRENO		-16,42	-15,51	-14,41	-13,41	-12,15	-11,86	-11,51	-10,99	-10,68	-10,26	-9,76	-9,31	-8,95	-7,86	-7,03	-6,16	-5,79	-2,74	-1,43	-0,00	-0,41	-1,63	-3,61	-4,16	-4,74	-5,25	-6,02	-6,64	-7,21	-7,35	-8,88	-11,20	-13,04	-15,06	-16,51			
QUOTE TERRENO		138,84	138,87	138,88	138,82	138,66	138,53	138,41	138,18	137,99	137,77	137,61	137,61	137,71	138,22	138,48	138,61	138,63	138,70	138,70	138,64	138,62	138,61	138,51	138,46	138,33	138,12	137,73	137,46	137,35	137,34	137,39	137,42	137,53	137,56	137,66			
DISTANZE PARZIALI TERRENO		0,91	1,10	0,99	1,27	0,28	0,35	0,51	0,31	0,42	0,51	0,44	0,36	1,09	0,83	0,87	0,37	3,04	1,31	1,43	0,41	1,22	1,97	0,56	0,57	0,51	0,78	0,62	0,57		1,53	2,32	1,85	2,02	1,44				
PROGRESSIVE PROGETTO		-8,20													-5,84	-5,78	-5,09	-4,99	-3,75	-0,00	-2,92	-4,38	-5,48	-5,93	-6,27	-6,70	-7,99	-8,37	-8,56	-8,87	-9,06	-9,37	-9,56	-9,87	-10,07	-10,68	-10,73		
QUOTE PROGETTO		138,05													138,78	138,80	138,69	138,79	138,79	138,63	138,53	138,06	138,40	137,99	138,44	137,98	138,45	137,95	137,31	137,06	137,31	137,06	137,31	136,55	136,80	136,55	136,80	137,42	137,42
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		2,36													0,69	1,24	3,75	2,92	1,46	1,10	0,41	0,34	0,43	1,29	0,38	0,30	0,30	0,30	0,30	0,61									

MOVIMENTI TERRA		
STERRO		3,33 m ²
RILEVATO		0,56 m ²
TERRENO VEGETALE		1,31 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		10,89 m
BINDER		10,97 m
BASE		0,42 m ²
FONDAZIONE		0,59 m ²

SEZIONE N.: SS45 N-5
QT. PROGETTO: 138,57
DIST.PROG.: 30,28
DIST.PREC.: 5,28
DIST.SUCC.: 15,93

FOSSO	2,73 m
-------	--------



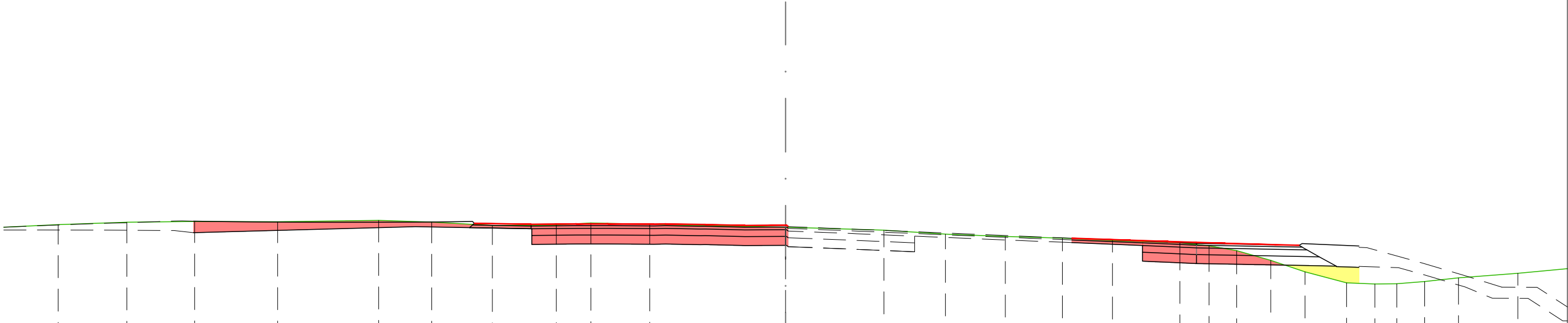
SCALA 1:100

QT.RIF. 128,54

[illegible]

MOVIMENTI TERRA		
STERRO	<div></div>	4,84 m²
RILEVATO	<div></div>	0,37 m²
TERRENO VEGETALE		1,66 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		12,11 m
BINDER		12,23 m
BASE		1,43 m²
FONDAZIONE		1,98 m²



SEZIONE N.: SS45 N-6
QT. PROGETTO: 138,48
DIST.PROG.: 46,21
DIST.PREC.: 15,93
DIST.SUCC.: 3,32



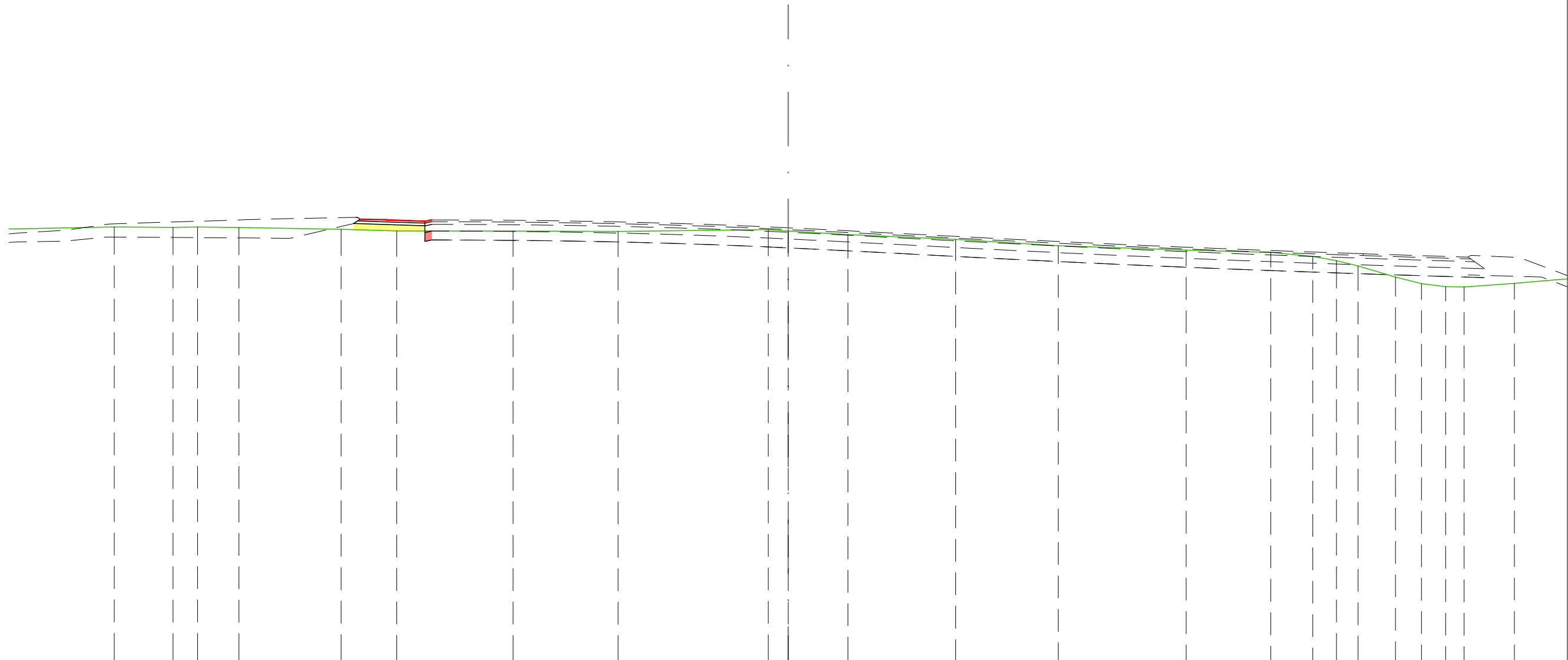
SCALA 1:100

QT.RIF. 128,36

PROGRESSIVE TERRENO	-16,28																								
QUOTE TERRENO	138,49																								
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1,54																								
PROGRESSIVE PROGETTO	-13,25																								
QUOTE PROGETTO	138,31																								
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0,43																								

MOVIMENTI TERRA		
STERRO		0,03 m ²
RILEVATO		0,21 m ²
TERRENO VEGETALE		0,01 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		1,61 m
BINDER		1,67 m
BASE		0,02 m ²
FONDAZIONE		0,03 m ²

SEZIONE N.: SS45 N-7
QT. PROGETTO: 138,54
DIST.PROG.: 49,53
DIST.PREC.: 3,32
DIST.SUCC.: 0,25




SCALA 1:100

QT.RIF. 128,83

[illegible]

ASSE
SP28


MOVIMENTI TERRA		
STERRO		0,79 m ²
TERRENO VEGETALE		0,11 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		6,56 m
BINDER		6,64 m

SEZIONE N.: SP28-1
QT. PROGETTO: 137,41
DIST.PROG.: 0,00
DIST.SUCC.: 7,05

SCALA 1:100

QT.RIF. 127,91

[illegible]

MOVIMENTI TERRA		
STERRO		2,95 m ²
TERRENO VEGETALE		0,54 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		7,42 m
BINDER		7,50 m



SEZIONE N.: SP28-2
QT. PROGETTO: 137,44
DIST.PROG.: 7,05
DIST.PREC.: 7,05
DIST.SUCC.: 11,80

FOSSO	3,02 m
-------	--------

SCALA 1:100

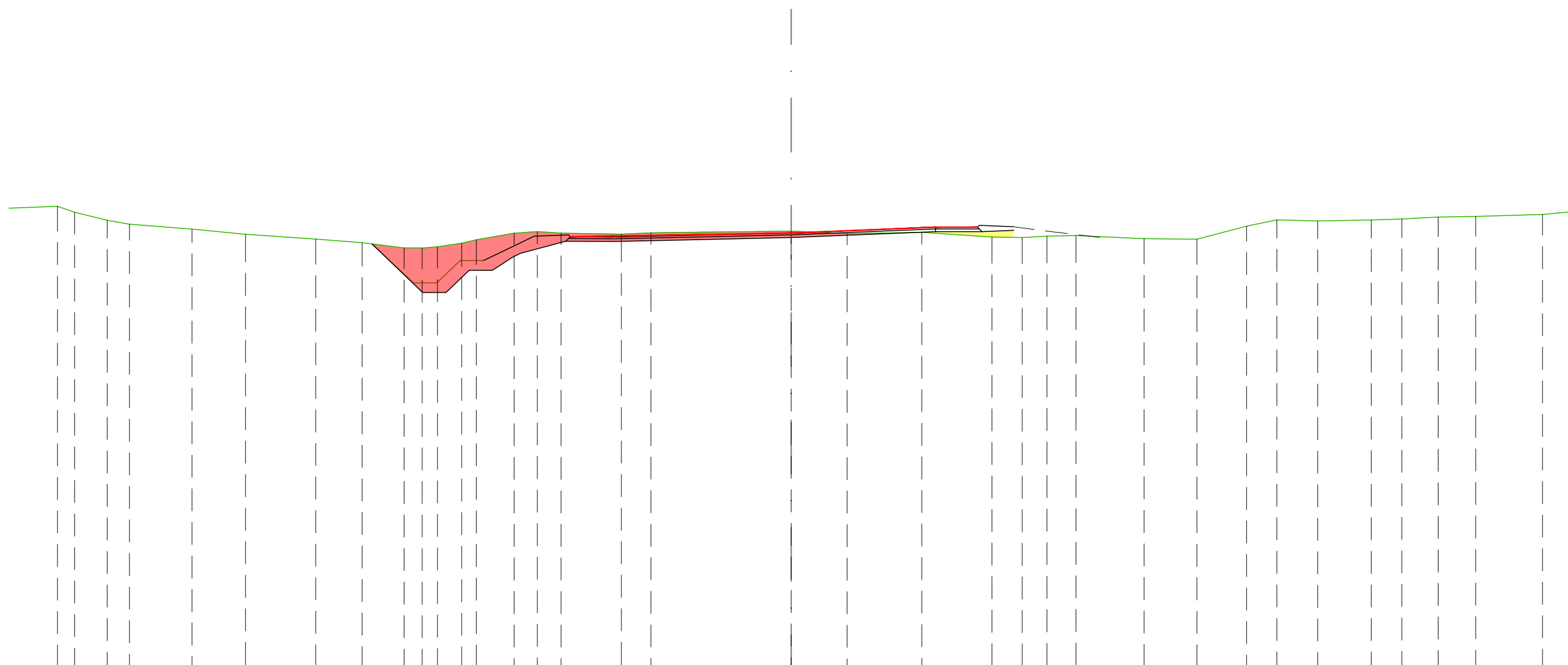
QT.RIF. 127,39

[illegible]

MOVIMENTI TERRA		
STERRO		3,56 m ²
RILEVATO		0,18 m ²
TERRENO VEGETALE		0,56 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		9,12 m
BINDER		9,20 m

SEZIONE N.: SP28-3
QT. PROGETTO: 137,52
DIST.PROG.: 18,85
DIST.PREC.: 11,80
DIST.SUCC.: 6,15



FOSSO	3,03 m
-------	--------



SCALA 1:100

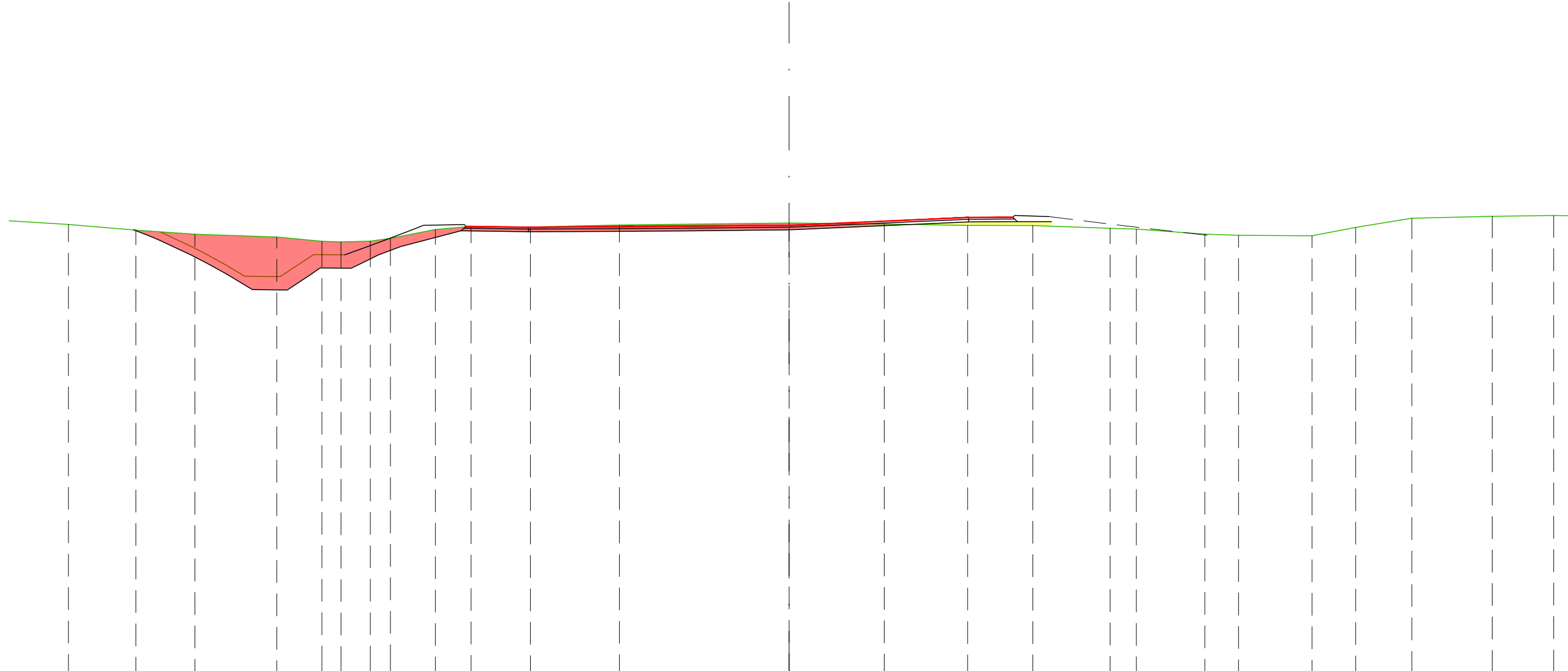
QT.RIF. 127,76

[illegible]

MOVIMENTI TERRA		
STERRO		5,26 m ²
RILEVATO		0,21 m ²
TERRENO VEGETALE		0,86 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		12,27 m
BINDER		12,36 m

SEZIONE N.: SP28-4
QT. PROGETTO: 137,63
DIST.PROG.: 25,00
DIST.PREC.: 6,15
DIST.SUCC.: 4,11

FOSSO	4,52 m
-------	--------



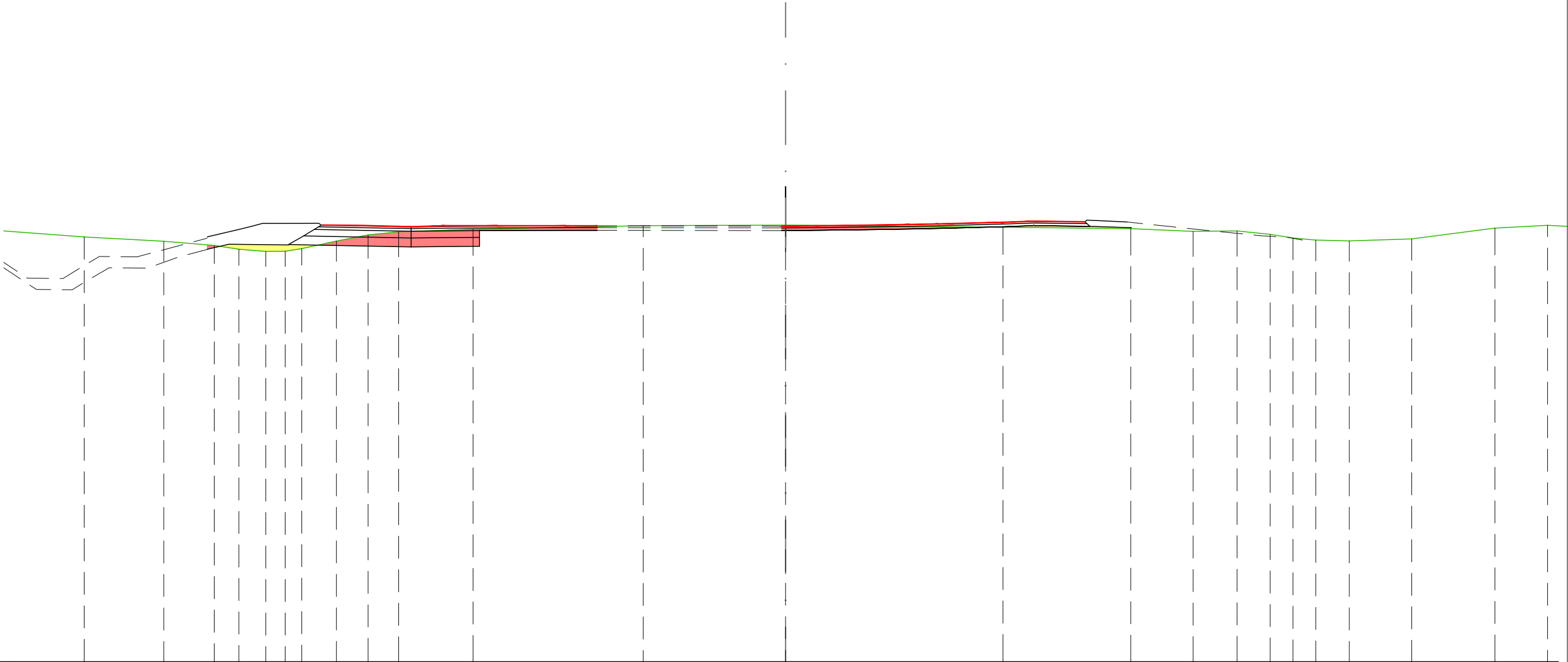
SCALA 1:100

QT.RIF. 127,61

[illegible]

MOVIMENTI TERRA		
STERRO	<div></div>	1,49 m²
RILEVATO	<div></div>	0,33 m²
TERRENO VEGETALE		1,17 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
USURA		12,96 m
BINDER		13,07 m
BASE		0,57 m²
FONDAZIONE		0,82 m²

SEZIONE N.: SP28-5
QT. PROGETTO: 137,71
DIST.PROG.: 29,11
DIST.PREC.: 4,11
DIST.SUCC.: 3,53



SCALA 1:100

QT.RIF. 127,96

PROGRESSIVE TERRENO		-15,70		-13,92		-12,79		-12,24		-11,63		-11,20		-10,83		-10,05		-9,34		-8,66		-7,00		-3,19		-0,00		-4,87		-7,73		-9,12		-10,11		-10,85		-11,36		-11,87		-12,62		-14,02		-15,88
QUOTE TERRENO		137,47		137,37		137,28		137,19		137,14		137,15		137,21		137,37		137,51		137,58		137,64		137,72		137,73		137,68		137,65		137,59		137,60		137,52		137,44		137,40		137,38		137,42		137,66
DISTANZE PARZIALI TERRENO		1,78		1,13	0,55	0,60	0,43	0,37	0,78	0,71	0,68	1,66	3,81	3,19	4,87	2,86	1,40	0,98	0,74	0,51	0,51	0,75	1,40	1,86																						
PROGRESSIVE PROGETTO					-12,94	-12,46	-11,94	-11,71	-11,12	-10,83	-10,45	-10,39	-9,57	-8,38	-7,64	-6,85	-6,45	-5,82	-4,92	-4,22						-0,08	-0,69	-1,68	-2,77	-3,41	-4,82	-5,55	-6,70	-6,82	-7,65	-7,74										
QUOTE PROGETTO					137,47	137,30	137,64	137,71	137,29	137,77	137,73	137,27	137,72	137,65	137,69	137,25	137,26	137,61	137,71	137,61	137,71	137,71	137,61	137,71	137,71	137,71	137,71	137,63	137,73	137,64	137,74	137,66	137,76	137,69	137,79	137,72	137,82	137,80	137,70	137,80	137,67					
DISTANZE PARZIALI PROGETTO					0,48	0,25	0,27	0,58	0,29	0,38	0,82	1,19	0,74	0,79	0,40	0,63	0,90	0,70	4,14	0,67	0,98	1,09	0,64	1,41	0,73	1,15	0,83																			

SEZIONE N.: SP28-6
QT. PROGETTO: 137,78
DIST.PROG.: 32,65
DIST.PREC.: 3,53
DIST.SUCC.: 15,48

SCALA 1:100

QT.RIF. 127,39

[illegible]